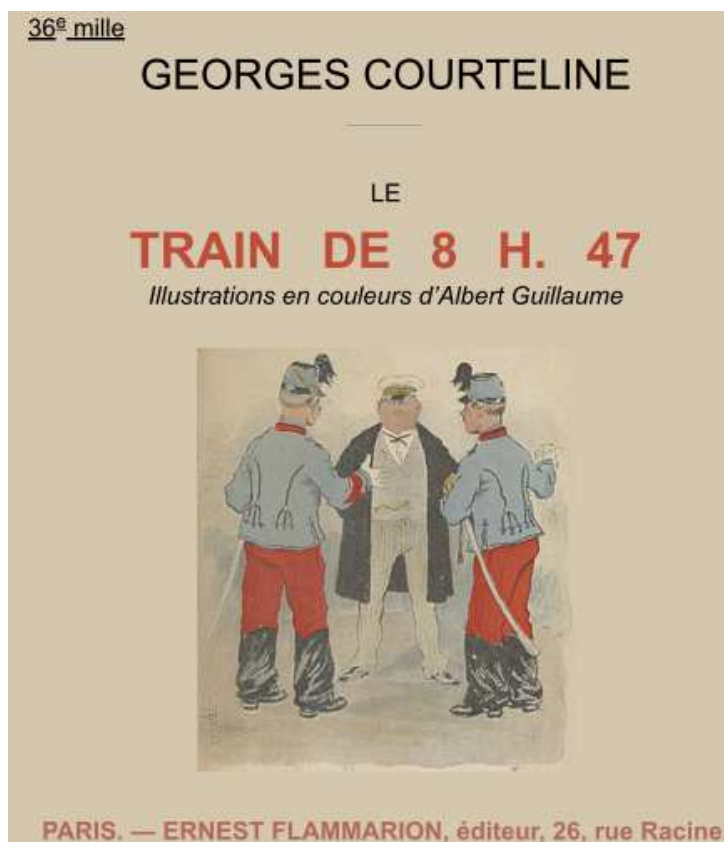


## *Ne pas se tromper de train*

Les anciens parmi nous, ou plutôt les très anciens, catégorie à laquelle j'ai l'honneur et la fierté d'appartenir (eh, ce n'est pas donné à tout le monde, hein,...), s'ils n'ont pas lu le roman de Courteline intitulé *Le train de 8h 47*, publié pour la première fois en 1888 et republié maintes fois ensuite, ni vu le film de même titre sorti en 1934, film ayant notamment l'acteur Fernandel comme vedette, en ont entendu parler.



*Couverture de l'édition de 1890*

Que vient faire ce train de 8h 47 dans notre histoire guerlesquinaise ? Eh bien, c'est que quelques années après la parution du bouquin de Courteline, en 1899 exactement, le sujet est venu sur le tapis au Conseil municipal de Guerlesquin.

Le sujet du bouquin de Courteline ? Pas du tout ..., celui du train de 8h 47.

L'auteur de *Boubouroche*, de *Messieurs-les-ronds-de-cuir*, de *Le commissaire est bon enfant*, de tant d'ouvrages du même genre et de formules d'ironie telles

celles-ci que beaucoup – souvent les femmes – n'aiment pas, *L'alcool tue lentement. On s'en fout, on n'est pas pressés, ou Les femmes sont tellement menteuses qu'on ne peut même pas croire le contraire de ce qu'elles disent*, n'a probablement jamais entendu parler de Guerlesquin.

Entre nous, c'est bien dommage pour lui.

Il y a juste une coïncidence troublante. Le mieux est que je vous fasse part de ce que disait notre Conseil municipal le 9 novembre 1899. Voici les extraits concernés du compte rendu de sa séance du dit jour.

*Session ordinaire du mois de novembre 1899.*

*L'an mil huit cent quatre vingt dix neuf, le dix neuf novembre à deux heures du soir, le Conseil municipal de Guerlesquin s'est réuni en session ordinaire au lieu ordinaire de ses séances sous la présidence de M. Quéré François-Marie, Maire, Étaient présents, MM. Quéré, Maire, Guillou Jean-Mie, Brébant, Nicol, Rolland, Mesdon, Guillou, Prigent, Guéguen, Le Roux  
Absents, MM. Morin, Corvez, Boulouard, Le Barzic, Conan, Le Lirzin*

.....

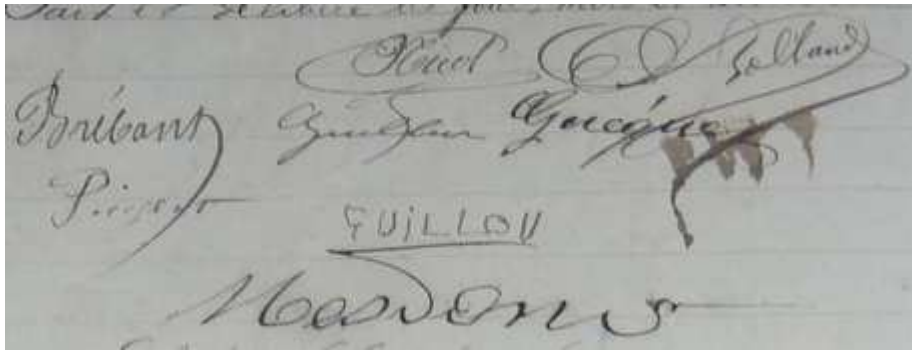
*Même séance. Mr le Maire expose à l'assemblée qu'il serait avantageux pour les habitants de Guerlesquin d'obtenir de la Compagnie de l'Ouest qu'elle avance d'une heure environ le départ de Brest du train 148.*

*Ce train en effet quitte actuellement Brest à une heure du matin, s'arrête pendant une demi-heure à Morlaix, passe à Plounérin à 8 heures 47 et n'arrive à St Brieuc qu'à 10 heures 34, heure trop tardive,  
1° Pour les commerçants et cultivateurs qui veulent se rendre aux foires et marchés de Guingamp et de Saint-Brieuc,  
2° Pour les personnes que leurs affaires appellent à St Brieuc et qui désirent revenir par le train de trois heures,  
3° Pour les voyageurs des petites gares depuis Morlaix jusqu'à St Brieuc qui ne peuvent pas profiter du train express N°14 qui part de St Brieuc à 9h 43 pour arriver à Paris à 6 heures 10 du soir.*

*Pour donner satisfaction au public, la Compagnie n'aurait, comme on le voit, qu'une petite modification à introduire dans l'horaire du train 148, en avançant son départ de Brest, de manière à le faire arriver à St Brieuc avant le passage de l'express N°14.*

*Mr le Maire invite le Conseil à délibérer et à se prononcer sur cet objet.*

*Le Conseil, ouï l'exposé de Mr le Maire, et après en avoir délibéré, considérant que la modification proposée dans l'horaire du train 148 présenterait de réels avantages pour les habitants de cette région, est d'avis qu'il y a lieu de demander à la Compagnie de l'Ouest d'avancer le départ de Brest du train 148 de telle façon qu'il arrive à St Brieuc avant le départ pour Paris du train 14, et prie Mr le Préfet de vouloir bien appuyer la présente requête auprès de qui de droit.  
Fait et délibéré les jour, mois et an ci-dessus.*



Voilà, c'est tout. Juste une coïncidence vous disais-je. Cela fait tout drôle quand même de réaliser le temps qu'il fallait pour venir en train de Brest à Plounérin.